



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


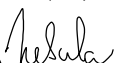


# 1E.D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK       $\pm 0,000 = xxx,xx$  m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
--	--	--

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>		<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ  <b>Garant profese:</b> ING. MARTIN RAIBR
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		

<b>Středisko:</b> Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. MARTIN RAIBR 	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. PETR NEKULA 	<b>Vypracoval:</b> MARTIN KRÁL 	<b>Kontroloval:</b> ING. PETR NEKULA 

<b>Název akce:</b> ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA		<b>Číslo smlouvy:</b> 19-142.208	
		<b>Projektový stupeň:</b> DSP	
<b>Část:</b> ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 41-11-17-01 ŽST SOLNICE, OBVOD OS. N., SZZ		<b>Datum:</b> 08/2021	
		<b>Číslo části:</b> D.1.1.1.2	
<b>Název přílohy:</b> TABULKA KABELŮ		<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> A4
		<b>Číslo přílohy:</b> 0802	

**Projekt:** Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa  
**Objekt (zařízení):** PS 41-11-17-01  
**Název:** ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ

**Seznam kabelů:**

CELKEM KABELY:				Délka kabelu TCEKPFLEY (m) Dvouplášťový											Délka kabelu TCEKPFLEZE (m) S metalickým stíněním										
Kab.	Délka	Kabel položen																							
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p		
101	300	SÚ	KS1																300						
105	445	KS1	Lc91				445																		
107	25	KS1	Sc1				25																		
109	110	KS1	Se2				110																		
111	70	Se2	Se1		70																				
113	30	KS1	Se3		30																				
201	0	SÚ	KS1																						
203	145	SÚ	EZ Vk2/2t/2-3				145																		
205	145	SÚ	EZ AZVk1-3					145																	
207	100	KS1	Vk1				100																		
209	70	Vk1	1					70																	
401	300	SÚ	KS1																300						
403	245	SÚ	SPB28		245																				
405	90	SÚ	SPB29		90																				
407	175	KS1	SPB24				175																		
409	50	SPB24	SPB23		50																				
411	110	KS1	SPB25		110																				
413	30	KS1	SPB26		30																				
415	30	KS1	SPB27		30																				
801	515	SÚ	RD-S2															515							
823	60	RD-S2	S2-D				60																		
829	45	RD-S2	S2-A				45																		
839	45	RD-S2	S2-G				45																		
845	30	RD-S2	S2-H				30																		
8011	280	RD-S2	km 14,725															280							
106	100	SÚ	Lc1		100																				
202	80	SÚ	EZ Vk4			80																			
402	105	SÚ	SPB30		105																				
802	20	SÚ	DNO									20													
			CELKEM	0	860	80	1180	215	0	0	0	20	0	0	0	0	0	795	600	0	0	0	0		

**Projekt:** Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa  
**Objekt (zařízení):** PS 41-11-17-01  
**Název:** ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ

**Seznam kabelů:**

Kab. č.	Délka m	Kabel položen		Délka kabelu CYKCY (m)															Délka kabelu OPTO (m)			Délka kabelu KOAX (m)		
		od	do	19x1,5	37x1,5	19x2,5	2x4	2x6	37x2,5	4x4	4x6	2x10	4x10	4x16	7Dx2,5	4X25	5x10	5x35	12 vl.	24 vl.	36 vl.	RG58		
821	60	RD-S2	S2-D	60																				
827	45	RD-S3	S2-A	45																				
835	50	RD-S4	S2-B	50																				
837	45	RD-S5	S2-G	45																				
841	35	RD-S6	S2-C	35																				
843	30	RD-S7	S2-H	30																				
921	60	RD-S8	S2-D										60											
925	45	RD-S9	S2-A									45												
929	45	RD-S10	S2-G									45												
931	30	RD-S11	S2-H							30														
		<b>CELKEM</b>		<b>265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>